

**Bravo / Delta Eksper Kağıdı**

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Araç Marka / Model / Motor:</b> |  |
| <b>Şase No (VIN):</b>              |  |
| <b>Model Yılı ve Paket:</b>        |  |
| <b>Kilometre (KM):</b>             |  |
| <b>Renk:</b>                       |  |

| <b>KONTROL NOKTASI</b>                              |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Klima: Yukarı üfleme                                |  |
| Klima: Aşağı üfleme                                 |  |
| Klima: Yüze üfleme                                  |  |
| Klima: Sağ taraf sıcak ve soğuk ayarı               |  |
| Klima: Sağ taraf sıcak ve soğuk ayarı               |  |
| İç/Dış hava sirkülasyon çalışıyor mu?               |  |
| Klima genel soğutma performansı / Kompresör sesi    |  |
| Klima menfezlerinde kırık var mı?                   |  |
| Yolcu airbag bölgesinde göğüs çatlağı var mı?       |  |
| Direksiyon göbeğinin ortasında çatlak var mı?       |  |
| Güneşliklerde sarkma var mı?                        |  |
| Tavan döşemesinde sarkma var mı?                    |  |
| Tavan döşemesinde su lekesi var mı?                 |  |
| Arka cam çocuk kilidi tuşu çalışıyor mu?            |  |
| Ayna ayar düğmesi kırık mı?                         |  |
| Dört cam inip kalkarken problem var mı?             |  |
| Kumandadan cam indirme kaldırma çalışıyor mu?       |  |
| Sunroof çitalarında eksik var mı?                   |  |
| Sunroof açılıp kapanırken problem var mı?           |  |
| Sunroof sol arka ayak bağlantı yapışkanı sağlam mı? |  |
| Sunroof perdesi sağlam mı?                          |  |
| Kapı kolu bademleri tam mı?                         |  |
| 4 kapı da içeriden açılabilir mi?                   |  |
| Far camlarının durumu (solma/sararma/çatlak)        |  |
| Stop lambalarında çatlak var mı?                    |  |
| Sis farları temiz mi?                               |  |
| 3. stop lambası sağlam mı ve cam suyu atıyor mu?    |  |
| Silecekler çalışıyor mu?                            |  |
| Yedek su deposunda antifriz var mı?                 |  |
| Yedek su deposunda çatlak / sızıntı var mı?         |  |
| Yedek su deposunda yağ tabakası / tortu var mı?     |  |
| Bagaj havuzunda su var mı?                          |  |
| Elektrik tesisatında gözle görünür problem var mı?  |  |
| Eksik iç trim var mı?                               |  |

## MEKANİK, YÜRÜYEN VE ELEKTRONİK

| KONTROL EDİLEN NOKTA                                                             | DURUM / NOTLAR / DEĞERLER |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Lastik marka, model ve tarih                                                     |                           |
| Lastik dış durumu                                                                |                           |
| Lastik içten yeme var mı?                                                        |                           |
| Lastik yanağında yama var mı?                                                    |                           |
| Fren balataları durumu                                                           |                           |
| Fren disklerinde çizik, çatlak, fatura/aşınma var mı?                            |                           |
| Direksiyonu dururken hızlı hızlı hareket ettirince ses var mı?                   |                           |
| Seyir halinde direksiyon kutusunda boşluk hissi var mı?                          |                           |
| Arka torsiyon burçlarında vurma / boşluk var mı?                                 |                           |
| Ön takımda (salıncak, rot, z-rot) ses var mı?                                    |                           |
| Amortisör üst takozları (kule bilyaları) sağlam mı?                              |                           |
| Karter muhafazası / karterde yağ kaçacağı var mı?                                |                           |
| Triger Seti (En son değişim Tarih / Km / Marka)                                  |                           |
| Debriyaj Seti (En son değişim Tarih / Km / Marka)                                |                           |
| V Kayışı (En son değişim durumu)                                                 |                           |
| Akü (En son ne zaman değişmiş?)                                                  |                           |
| Akü voltaj değeri (OBD - Kontak Açık / Çalışırken)                               |                           |
| Aks keçelerinde (şanzıman çıkışı) yağ kaçacağı var mı?                           |                           |
| Aks körüklerinde yırtık / gres kaçacağı var mı?                                  |                           |
| Krank keçesinden yağ kaçacağı var mı?                                            |                           |
| Motor takozları / Rölantide kabine titreme yansıyor mu?                          |                           |
| Vites geçişlerinde vuruntu (şanzıman takozu problemi) var mı?                    |                           |
| Hız sabitleyici çalışıyor mu?                                                    |                           |
| ABS / ASR / Hill Holder sistem arızası var mı? Özellikle patinajda ve ani frende |                           |
| Vites geçişlerinde takılma var mı?                                               |                           |
| Motor ECU - Hafızadaki genel arıza kodları (DTC)                                 |                           |

## 1.6 MULTIJET ÖZEL KONTROLLER

**YOL TESTİ:** Motor 90°C'ye geldikten sonra 5-10 dk sürüş (3. vites 1500-3500 d/d, karışık trafik) yapılmalı.

**LOG LİSTESİ:** Target air mass, Air mass sign. period, Air mass measured, Throttle sol %, Over boost valve %, Over boost press meas, Target over boost press, Accel pedal %, Cyl 1-4 fuel corr, Engine speed, Total qty diesel, Lambda O2 %, Lambda sensor volt.

| KONTROL EDİLEN NOKTA                                         | DURUM / NOTLAR / DEĞERLER |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Cold startta 'Düşük Yağ Basıncı' uyarısı veriyor mu?         |                           |
| Emme manifoldunda gözle görünür antifriz sızıntısı var mı?   |                           |
| Kalorifer hortumlarında su sızıntısı var mı?                 |                           |
| EGR kapağında su sızıntısı var mı?                           |                           |
| Yağ dolum ağzından yağ kaçağı var mı?                        |                           |
| Yağ dolum ağı altındaki elektrik tesisatında problem var mı? |                           |
| Hava filtresi yağ buharı hortumu yağ kaçırıyor mu?           |                           |
| 1. Enjektör Sapma Oranı (Rölanti / 3. Vites Sabit)           |                           |
| 2. Enjektör Sapma Oranı (Rölanti / 3. Vites Sabit)           |                           |
| 3. Enjektör Sapma Oranı (Rölanti / 3. Vites Sabit)           |                           |
| 4. Enjektör Sapma Oranı (Rölanti / 3. Vites Sabit)           |                           |
| Lambda sensörü sağlam mı? (OBD analiz - Voltaj tepkisi)      |                           |
| MAF sensörü sağlam mı? (OBD analiz - İstenen/Ölçülen hava)   |                           |
| Partikül filtresi (DPF) doluluk oranı / İptal edilmiş mi?    |                           |
| EGR iptali var mı?                                           |                           |
| Krank kasnağı durumu (Eski tip mi, revizyonlu mu?)           |                           |

## 1.4 T-JET / MULTIAIR ÖZEL KONTROLLER

**YOL TESTİ:** Motor 90°C'de

**LOG LİSTESİ:** Engine speed, Accel pos, Engine load, Target over boost, Over boost meas, Turbo act cmd, Intake press, Air flow rate, Lambda 1 volt, Lambda 1 int, FRA factor, Inj time, Spark advance, EGT, Air temp, Coolant temp.

| KONTROL EDİLEN NOKTA                                              | DURUM / NOTLAR / DEĞERLER |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Cold startta egzozda mavi duman ya da yağ kokusu var mı?          |                           |
| Isınmış motorda rölantide bekleyip gaz verince duman/koku var mı? |                           |
| LPG Varsa: Tank tarihi ve markası                                 |                           |
| AFR ayarı düzgün mü? (OBD analiz)                                 |                           |
| Turbo gövdesi/salyangozunda çatlak var mı? (OBD analiz ve Gözle)  |                           |
| Egzoz manifoldu çatlak mı? (OBD analiz ve Ses)                    |                           |
| Fren vakum contasından yağ kaçağı var mı?                         |                           |
| Su borularında çürük veya antifriz kaçağı var mı?                 |                           |
| Yağ seperatörü sağlam mı? (Çıkış hortumlarda aşırı yağ var mı?)   |                           |
| MultiAir ünitesi filtresi düzenli değişiyor mu?                   |                           |
| Buji (En son ne zaman, hangi model ile değişmiş?)                 |                           |

## DUALOGIC ŞANZİMAN ÖZEL KONTROLLER

**YOL TESTİ & LOG:** Tüm Dualogic canlı verilerini açıp LOG alın. Vites geçiş komutları, robot basıncı ve debriyaj değerleri incelenmeli.

| KONTROL EDİLEN NOKTA                                                  | DURUM / NOTLAR / DEĞERLER |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Robot yağ kaçakları var mı? (Şanzıman üstünde hidrolik sıvı akmış mı) |                           |
| Robot sıvıları (hidrolik ve selespeed yağı) tam mı?                   |                           |
| Robot sıvıları son değişim (Tarih / Km)                               |                           |
| Debriyaj kullanım endeksi (OBD Index Değeri - Aşınma durumu)          |                           |
| Sık vites değişim durumunda (trafikte) boşa alma yapıyor mu?          |                           |
| Ani frenlemede araç vitesi boşa atıyor mu?                            |                           |
| Vites geçişlerinde aşırı vuruntu, sertlik, cartlama var mı?           |                           |
| Fren hidroliği en son ne zaman değişmiş? Şanzıman bilyası için önemli |                           |